



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

АННОТАЦИЯ

Дисциплина Транспортная логистика

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования Бакалавриат

Промежуточная аттестация Экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортная логистика» является обязательной дисциплиной вариативной части Блока 1 и изучается на 4 курсе по заочной форме обучения.

Для изучения дисциплины студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Основы логистики», «Грузоведение», «Транспортная инфраструктура», «Технология и организация перегрузочных процессов», «Теория и устройство судов», «Общий курс транспорта», «Моделирование транспортных процессов», «Коммерческая работа на водном транспорте».

Дисциплина «Транспортная логистика» является базовой теоретической основой и практическим инструментарием в подготовке и написании выпускной квалификационной работы.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

– современные логистические системы рыночного товародвижения; основы закупочной, транспортной, производственной, распределительной и информационной логистики (ОПК-2);

– методы формирования транспортно-логистических систем (ТЛС) различных уровней и степени сложности; методы оценки качества транспортных услуг и ключевые элементы транспортного обслуживания (ПК-19);

- виды доставок груза и технологические схемы перевозок; формы и методы взаимодействия и координации различных видов транспорта (ПК-21);
- методы оптимизации управления потоковыми процессами; методы прогнозирования грузопотоков и стратегического планирования развития транспортно-технологических и логистических систем (ПК-27).

Уметь:

- определять способы логистической оптимизации материального потока в процессе технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем (ОПК-2);
- проводить исследования в части изучения рынка транспортных услуг, поиска рациональных решений в области управления потоковыми процессами (ПК-19);
- организовать рациональное функционирование транспортного узла в контексте взаимодействия различных видов транспорта в процессе обработки грузопотоков (грузов) (ПК-21);
- проводить исследования в части изучения рынка транспортных услуг, поиска рациональных решений в области управления потоковыми процессами, внедрения новых технологий и обновления транспорта; выполнять работы по имитационному моделированию с целью поиска рациональных технических, технологических и организационных решений в условиях неопределенности и многокритериальности (ПК-27).

Владеть:

- методикой поиска рациональных решений в области управления потоковыми процессами (ОПК-2);
- методикой поиска рациональных решений в области управления потоковыми процессами (ПК-19);
- методами организации интермодальных и мультимодальных перевозок с учетом их оптимальной маршрутизации (ПК-21);
- методами системного подхода в управлении процессами перемещения материально-вещественных потоков во времени и пространстве; методами принятия решений при нескольких критериях эффективности; методикой оценки рисков и управления рисками; методами стратегического планирования, формирования транспортных коридоров и распределительных центров (ПК-27).

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 5 зачетных единиц, всего 180 часов, из которых 24 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 часов занятия лекционного типа, 16 часов занятия семинарского типа (практические занятия), 156 часов составляет самостоятельная работа обучающегося.

4. Основное содержание дисциплины

Введение в транспортную логистику: цели, задачи и место дисциплины в учебном процессе; требования к обучающимся по изучению дисциплины.

Функции транспорта. Задачи транспортной логистики. Понятие логистической системы. Свойства логистической системы. Виды логистических систем.

Понятие услуги транспорта. Перечень транспортных услуг. Классификация транспортных услуг. Понятие транспортного обслуживания. Ключевые элементы транспортного обслуживания. Сегментация транспортных услуг. Основные тенденции развития транспортного обслуживания.

Логистические каналы и цепи. Понятие логистической цепи. Понятие логистического звена и его функции. Каналы распределения в логистике. Уровни каналов, его длина и ширина. Вертикальные и горизонтальные каналы распределения. Структура логистической цепи. Процесс управления на базе логистической концепции.

Виды доставок и технологические схемы перевозок. Классификация и характеристика грузовых перевозок. Логистический подход к решению транспортных задач. Общехозяйственные и специфические транспортные факторы. Показатели работы транспорта. Основные показатели эффективности доставки грузов. Сфера целесообразности использования различных видов транспорта для грузовых и пассажирских перевозок. Техничко-экономические требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля. Оценка эффективности использования транспортных средств на различных видах транспорта.

Особенности организации перевозок грузов в смешанном сообщении. Место и роль склада в транспортном процессе: роль складской инфраструктуры в транспортной логистике; функции складов; виды складов; оборудование и транспортные средства на складе; роль транспорта в обеспечении единства транспортно-складского процесса.

Технологические модели организации грузопотоков в смешанном сообщении. Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами.

Принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя. Уровни логистического обслуживания грузовладельца. Роль транспорта в обеспечении единства транспортно-складского процесса. Технологические основы обеспечения единства транспортно-складского процесса. Экономические основы обеспечения единства транспортного и складского процесса. Принципы организации технологических процессов на складах. Структурный анализ складских процессов. Принципиальная схема технологического процесса на складе. Технологические карты. Технологические графики. Технологические планировки складов. Карты организации рабочих мест персонала.

Преимущества логистической концепции. Конкуренция и логистика. Стратегические цели развития транспортной системы: принципы совершенствования системы государственного регулирования транспортной деятельности; сферы ответственности государства в управлении транспортным процессом; управление государственным имуществом на транспорте; развитие рынка транспортных услуг. Основные направления структурных преобразований на морском и речном транспорте.

Составитель: Шестаков Н.В.

Зав. кафедрой: к.с/х.н., к.т.н., доцент Шергина О.В.